



POHJOIS-LAPIN ALUEYHTEISTYÖN KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO POHJOIS-LAPIN MAAKUNTAKAAVAN 2040 RATAYHTEYSELVITYKSEEN ELI TUNTURIRATAAN

Tunturiradasta yleisesti

Näemme seutukunnallamme tärkeänä Tunturiradan syntymisen ja sen mukanaan tuomat hyödyt ja mahdollisuudet. Suorina hyötyinä näemme uudet mahdollisuudet niin matkailussa, kaivos- ja metallisteollisuudessa kuin puu- ja metsäteollisuudessakin. Matkailussa rata yhdistää varsinaisten matkailukeskusten lisäksi kansallispuistoja ja antaa luontevia mahdollisuuksia tuotteistaa kokonaisuuksia pitemmille viiptymille ja vastuullisille matkaketjuille. Nämä vaikutukset voivat ulottua myös seutukuntamme pohjoisosiin.

Keski-Lapin alueen kaivosteollisuuden vahva tilanne ja tulevaisuuden näkymät yhdistettynä raidekuljetusten mahdollisuuksiin tarjoavat tilaisuuden vihreämpään ja ekologisempaan toimintaan. Tämä koskee myös puunkuljetuksia sekä kaivoksille menevää tavaraliikennettä.

Näemme myös tärkeänä, että radan linjauksessa on kuultu niitä kolmea Sodankylän paliskuntaa, joita ratasuunnitelma koskee ja että paliskuntien esille nostamia asioita on linjauksessa myös huomioitu.

Ratalinjaus: puolto pohjoiselle vaihtoehdolle (nro 3)

Nyt suunniteltu ratalinjaus koskee Pohjois-Lapin seutukunnassa suoranaisesti ainoastaan Sodankylää (karttalehdet 3, 4 ja 7). Sodankylän linjausvaihtoehtojen osalta radan pohjoinen linjaus on kannatettavampi useista syistä. Parempi pistoraideyhteys Kevitsaan on vahvasti kannatettava. Myös Tähtelän tiede- ja tutkimustoiminta on huomioitava, pohjoinen linjaus aiheuttaa sille vähemmän häiriötä. Olemme painottaneet alueemme tutkimusasematoiminnan ja asemien tuottaman datan ja tiedon tärkeyttä, joten radan aiheuttama häiriö tulee minimoida myös tältä osin.

Tunturiradan välilliset vaikutukset

Radalla voi toteutuessaan olla myös raportissa mainittu välillinen positiivinen vaikutus työvoiman saatavuuteen sekä alueella jo asuvien asukkaiden liikkuvuuteen. Seutukuntamme edunvalvonnan painopisteet ovat saavutettavuus, työvoima ja asuminen, joita toivomme myös Tunturiradan välillisesti edistävän. Näemme ratayhteyden muodostumisen Pohjois-Ruotsiin ja -Norjaan parantavan myös huoltovarmuutta.

Sodankylässä 8.2.2023

Pohjois-Lapin Alueyhteistyön kuntayhtymä

Johanna Mikkola, kehittämispäällikkö

www.pohjois-lappi.fi